



REQUERIMENTO

Nº 273/2022

APROVADO

Providencie-se a respeito

Sala das Sessões, 02 de MAI de 2022

Senhora Presidente,
Nobres Pares,



PRESIDENTE

Considerando que os moradores que residem nas imediações do Aeródromo Público de nossa cidade ficam desolados com a situação que ocorre naquele campo de pouso de aviões, pois, quando do levantamento dos voos e aterrissagens, a poeira que levanta naquela pista de terra mais parece um redemoinho de terra que invade as residências vizinhas, causando sérios aborrecimentos para os moradores;

Considerando que muitas são as reclamações, descrevendo a situação que diariamente ficam os quintais e residências vizinhas, com poeiras para todo lado, causando transtornos e desperdício de água diariamente para realizarem a limpeza;


Considerando que, para evitar a continuidade dos transtornos causados aos moradores daquela região, há necessidade de se asfaltar a pista do AERÓDROMO PÚBLICO DE PIRASSUNUNGA que possui 860 (oitocentos e sessenta) metros de comprimento por 30(trinta) metros de largura, com eixo 02/20;

Considerando que, junto ao Aeródromo Público, funciona o AERoclube de Pirassununga, entidade sem fins lucrativos, que pretende resolver o impasse, contudo não dispõe de verba suficiente, assim como o Município de Pirassununga que sofreu grave perda de arrecadação, no últimos anos;

Considerando que, para solucionar a questão, poderia ser usada verba do Ministério da Infraestrutura através de convênio com a INFRAERO e com recurso do Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC).

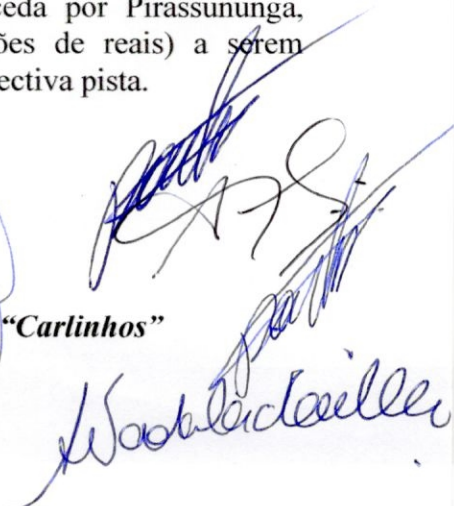
Nessas condições, **REQUEREMOS** à Mesa, pelos meios regimentais, seja o presente requerimento encaminhado ao Ministro da Infraestrutura, **Excelentíssimo Senhor MARCELO SAMPAIO CUNHA FILHO** para que interceda por Pirassununga, visando a destinação do importe de R\$10.000.000,00 (dez milhões de reais) a serem destinados ao Aeródromo de Pirassununga para o asfaltamento da respectiva pista.

Sala das Sessões, 02 de maio de 2022.


Vitor Naressi Netto
Vereador


Carlos Luiz de Deus - "Carlinhos"
Vereador


Amal


Wanderlândia

**PLANO DE MÁXIMA OCUPAÇÃO DA ÁREA DO AERÓDROMO PÚBLICO DE PIRASSUNUNGA
(PROPOSTA DE MEMORIAL DESCRITIVO)**

I - 1ª FASE (EXISTENTE ATUALMENTE)

A- PISTA

Terra, com 860(oitocentos e sessenta) m de comprimento por 30(trinta)m de largura, com eixo 02/20.

B- PISTA DE TÁXI

Terra, com 700(setecentos)m de comprimento por 10(dez)m de largura.

C- INSTALAÇÕES ATUAIS (m²)

1) HANGARES:

01 AERoclube DE PIRASSUNUNGA -	333 (trezentos e trinta e três) m ²
01 AERoclube DE PIRASSUNUNGA -	240 (duzentos e quarenta) m ²
01 ANTONIO CARLOS FAVARO -	476 (quatrocentos e setenta e seis) m ²
01 COMPANHIA MULLER DE BEBIDAS -	272(duzentos e setenta e dois)m ²
01 EDVALDO DOS SANTOS LEAL -	144 (cento e quarenta e quatro)m ²
01 MARCELO GOBETT CARDOSO-	256 (duzentos e cinquenta e seis)m ²

2) OUTRAS:

01 SALA DE REUNIÃO DO AERoclube DE PIRASSUNUNGA – 223 (duzentos e vinte e três)m²
01 LANCHONETE DO AERoclube DE PIRASSUNUNGA - 96(noventa e seis)m²
01 CASA DO GUARDA CAMPO – 460 (Quatrocentos e sessenta)m²
ÁREA DE LAZER
PÁTIO DE MANOBRAS EM GRAMA
POSTO DE ABASTECIMENTO DO AERoclube - com 12 (doze)m²
PORTÃO MONUMENTAL DE ACESSO PELA RUA SIQUEIRA CAMPOS

D - A SER IMPLANTADO NA 1ª FASE:

1 - CERCAMENTO COM TELA DA ÁREA PATRIMONIAL

A mudança do cercamento aumenta a segurança da área operacional.

2- PISTA

Asfalto, com 1130 (hum mil, cento e trinta) metros de comprimento, por 30(trinta) m de largura e reposicionamento do eixo para o setor leste. Tal deslocamento permite uma máxima ocupação da área disponível.

3- PISTA DE TÁXI E PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

Asfalto, com 1130 (hum mil, cento e trinta) metros de comprimento por 10(dez) m de largura. O pátio de estacionamento, 200 X 75m, asfalto ou concreto, com PCN para aviões de porte médio e com demarcação de heliponto.

4- ÁREAS DE HANGAR:

06 (seis) unidades de 15 X 15m (quinze por quinze)

03 (três) unidades de 25 X 15m (vinte e cinco por quinze)

* As dimensões são uma proposta inicial. Os lotes podem contemplar hangares maiores, de acordo com a necessidade.

5- CICLOVIA, PISTA DE CAMINHADA/CORRIDA E PARQUE:

Via asfaltada, medindo 4 (quatro) metros de largura, com duas vias de 2m, com a extensão de todo perímetro do aeródromo, adjacente pela área externa da cerca patrimonial. Colocação de pontos de apoio com bebedouros e banheiros, aparelhos de ginástica ao ar livre e arborização de parte do trajeto.

6- RUA DE ACESSO AOS HANGARES

Via asfaltada, com mão dupla, de acesso aos hangares e estacionamentos, medindo 06 (seis) metros de largura, com extensão de todo perímetro, adjacente a parte interna da cerca patrimonial. Possui duas rotatórias para retorno. Esta via, por cobrir todo perímetro, dá acesso a toda cerca patrimonial, permitindo manutenção e fiscalização.

7- ESTACIONAMENTO:

Dez (10) áreas destinadas a estacionamento de veículos automotores, adjacentes aos hangares.

II - 2ª FASE

1- ÁREAS DE HANGAR:

Com o deslocamento do eixo da pista, é possível a disponibilização de mais 22 áreas de hangares, sendo 11(onze) medindo 15 x 15m (quinze por quinze) e 11(onze) medindo 25 x 15m (vinte e cinco por quinze) e mais 1000m (mil) de área de estacionamento de aeronaves.

2 - TERMINAL DE PASSAGEIROS:

Construção com 150m², com sala de embarque, banheiros e balcão de recepção.

**PLANO DE MÁXIMA OCUPAÇÃO DA ÁREA DO AERÓDROMO PÚBLICO DE PIRASSUNUNGA
(APLICAÇÕES DO AERÓDROMO)**

- BASE DE APOIO PARA POUSO DE PRECAUÇÃO/EMERGÊNCIA DE AERONAVES DE INSTRUÇÃO DA ACADEMIA DA FORÇA AÉREA (AFA)
- FORMAÇÃO AERONÁUTICA (Aeroclube, Escolas de Formação Teórica e/ou Prática, etc)
- INDÚSTRIA AERONÁUTICA
- SUPRIMENTO E/OU MANUTENÇÃO AERONÁUTICOS
- AERODESPORTO (aviação leve esportiva, aviação experimental, acrobacia aérea, voo a vela, paraquedismo, balonismo, etc)
- BASE DE OPERAÇÕES AÉREAS (FBO) - (trânsito de aeronaves, abastecimento, embarque e desembarque de passageiros, *handling*, *catering*, etc)
- OPERAÇÕES AEROAGRÍCOLAS
- OPERAÇÕES DE HELICÓPTEROS
- OPERAÇÃO E BASE DA AVIAÇÃO GERAL (aeronaves de Empresas instaladas em Pirassununga e Região)
- INCENTIVO A CULTURA E HISTÓRIA AERONÁUTICAS (MUSEUS, ESPAÇOS HISTÓRICOS, EMPREENDIMENTOS TEMÁTICOS, RESTAURAÇÃO DE AERONAVES ANTIGAS E CLÁSSICAS , ARTE AEROESPACIAL, ETC
- PRAÇA DE EVENTOS PÚBLICOS (shows, passeios ciclísticos, gincanas, espaço cultural, eventos desportivos em geral, etc)

Pirassununga, 13 de outubro de 2020

Sugestão voluntariamente elaborada por:

Roberto Carlos Fernandes - Cel Av
Engenheiro de Infraestrutura Aeronáutica

Cesar Fussiger Luz - Cel Av RI
Presidente do Aeroclube de Pirassununga

anexo:

PROPOSTA DE PLANO DE MÁXIMA OCUPAÇÃO DA ÁREA DO AERÓDROMO PÚBLICO DE PIRASSUNUNGA elaborado sobre uma Planta de Desmembramento de Área, cedida pela Secretaria de Planejamento da Prefeitura Municipal de Pirassununga.